



电动踏板安装说明书

智享踏板适配 16+款奥迪 Q7（升级版）


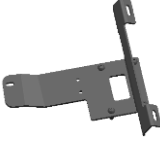
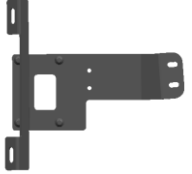





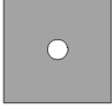
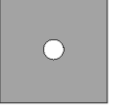
PW031132











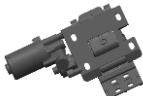
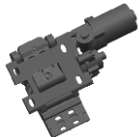



支架部分安装说明

一、注意事项

1. 本说明书中的所有图片仅供参考，图片与实物有可能不同，但安装方法一致。
2. 为方便您安装，请在安装前认真阅读该商品使用说明书；安装时需注意保护好您爱车的表面，避免刮花。
3. 请定期检查和车连接的所有配件是否松动，以确保使用安全。

二、包装清单

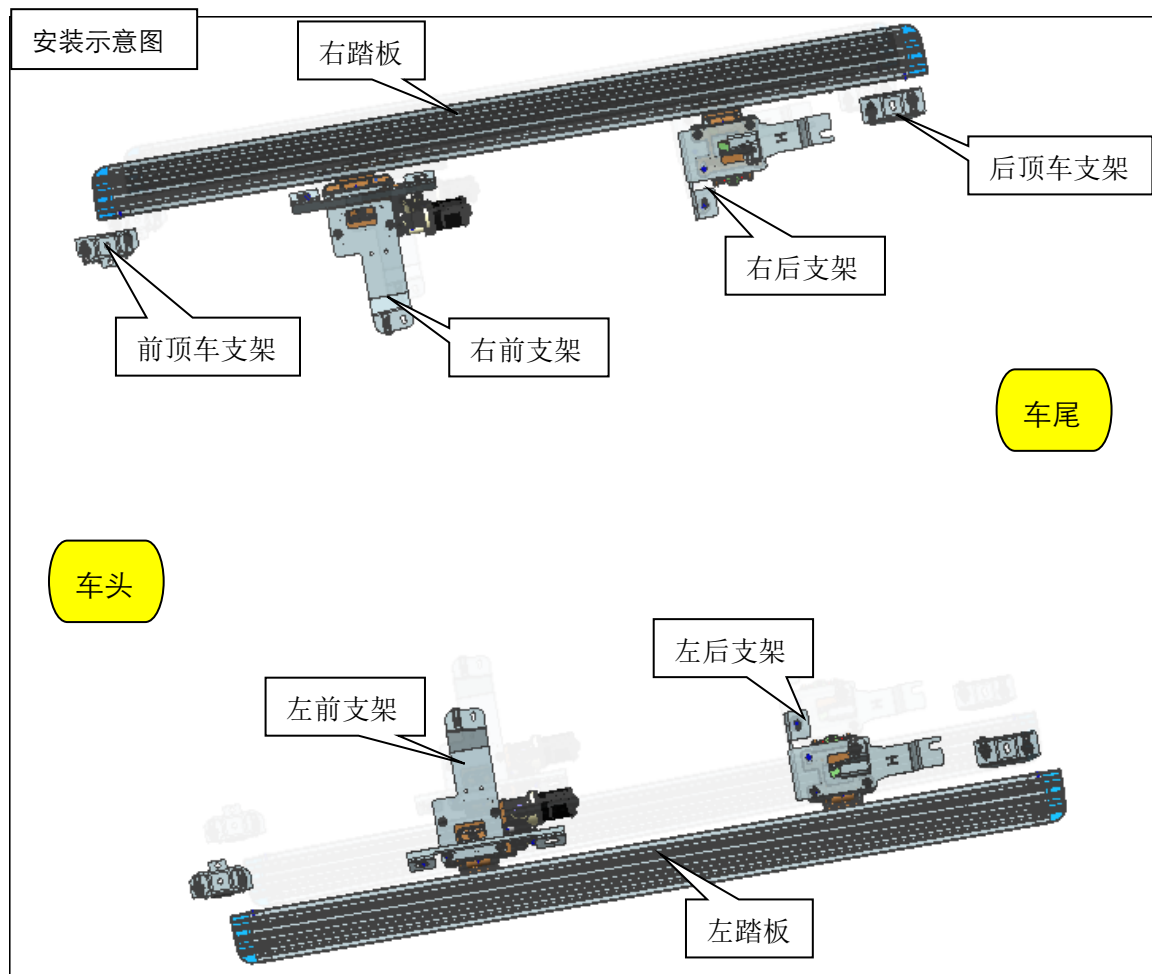
| 编号 | 数量 | 图片 | 编号 | 数量 | 图片 |
|----|----|---|----|----|--|
| ① | 2 |  踏板 | ② | 1 |  左前支架 |
| ③ | 1 |  右前支架 | ④ | 2 |  后支架 (左右对称) |
| ⑤ | 2 |  前顶车支架 | ⑥ | 2 |  后顶车支架 |
| ⑦ | 12 |  T型螺栓 3号 M8 | ⑧ | 3 |  T型螺栓 |
| ⑨ | 2 |  塑料卡块 $\phi 10$ | ⑩ | 15 |  塑料卡块 $\phi 8$ |

| | | | | | |
|---|----|---|---|----|--|
| ⑪ | 18 |  弹簧垫圈 D10 | ⑫ | 2 |  T型螺栓 6号 M10 |
| ⑬ | 18 |  六角螺母 M10 | ⑭ | 3 |  平垫圈 D8 |
| ⑮ | 18 |  大垫圈 D10 | ⑯ | 12 |  大垫圈 D8 |
| ⑰ | 15 |  弹簧垫圈 D8 | ⑱ | 15 |  六角螺母 M8 |
| ⑲ | 4 |  垫高块二 | ⑳ | 16 |  平垫圈 D10 |
| ㉑ | 1 |  铝支架组件二 | ㉒ | 1 |  铝支架组件一 |
| ㉓ | 16 |  T型螺栓 M6x45 | ㉔ | 2 |  铝支架组件三 |
| ㉕ | 1 |  六角法兰面螺母 M8 | ㉖ | | |

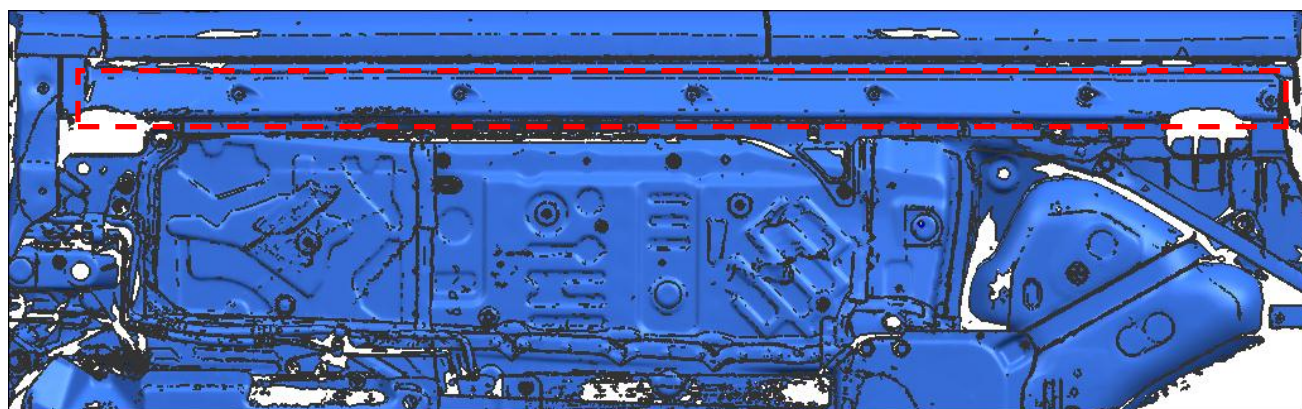
三、安装步骤

(两边踏板安装方法一致，只描述一边的安装方法)

第一步：参考配件清单和配件图检查配件是否齐全，并且分清楚左右（坐在驾驶位置分左右）。

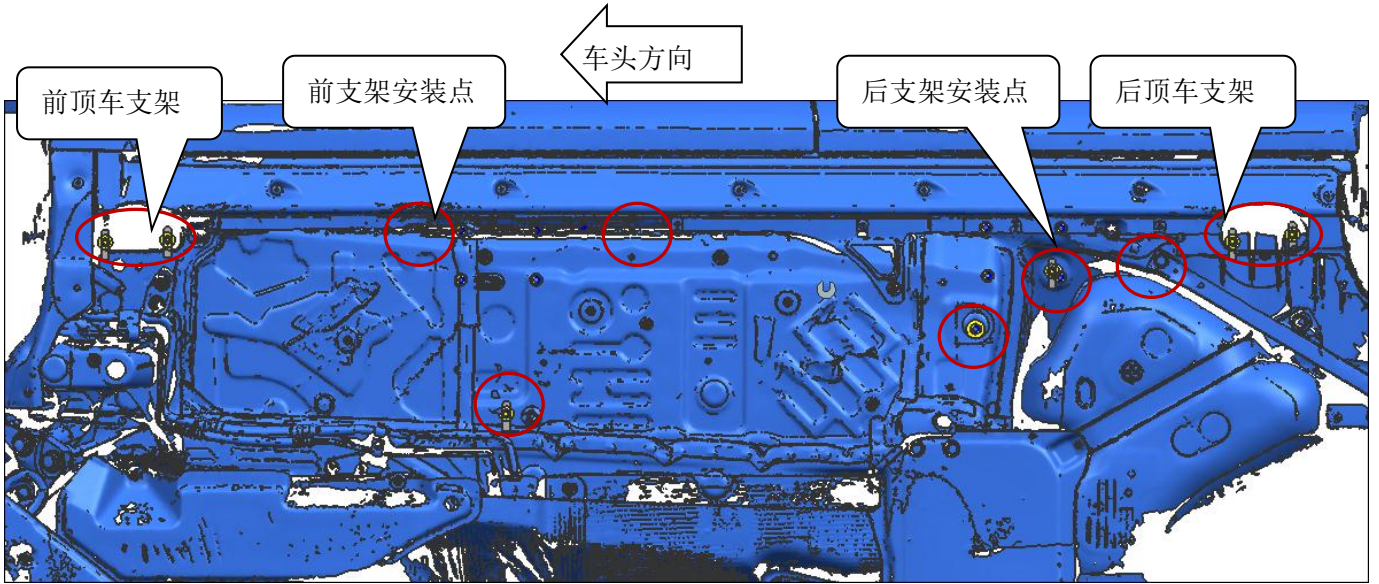


第二步：把原车护板拆下，并妥善保管，后续还原安装；



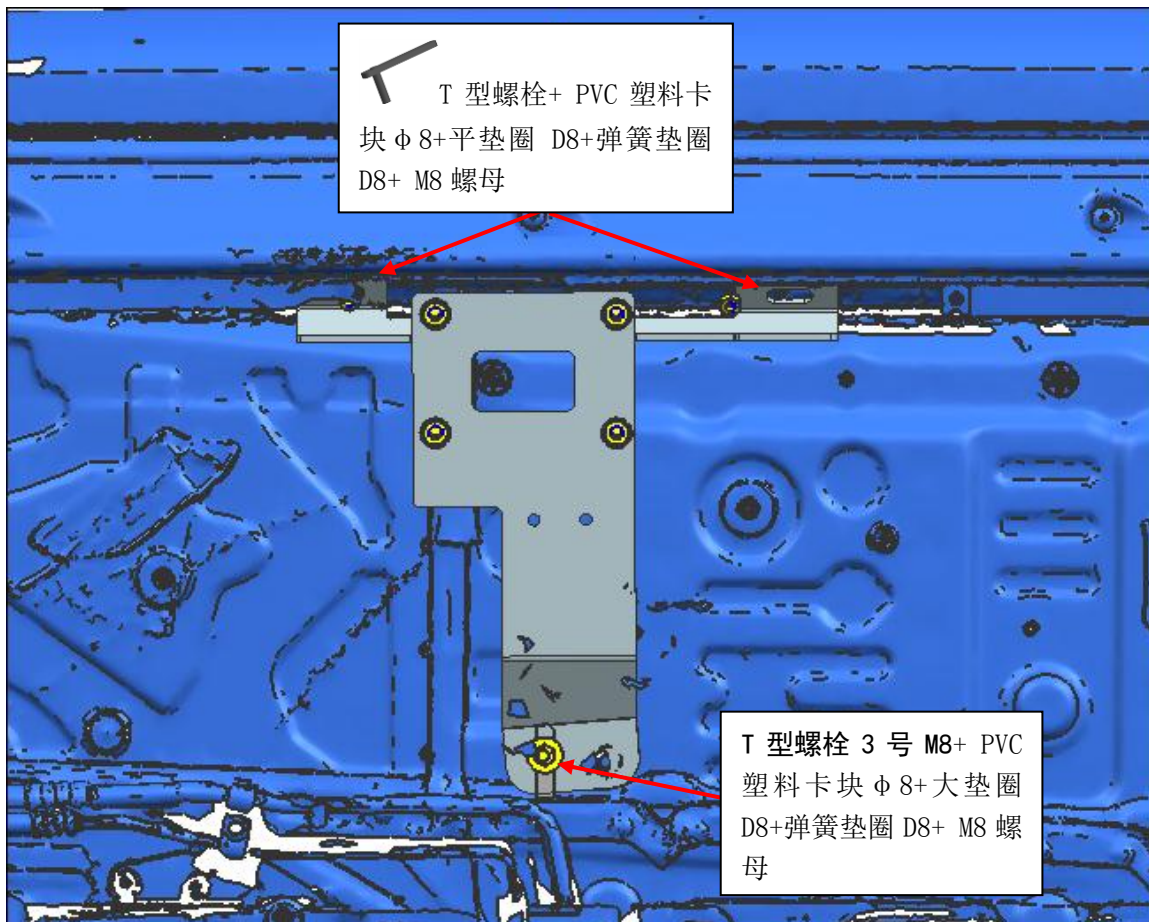
第三步：安装踏板支架

(1) 首先找到车底对应安装位置



(2) 安装左前支架：

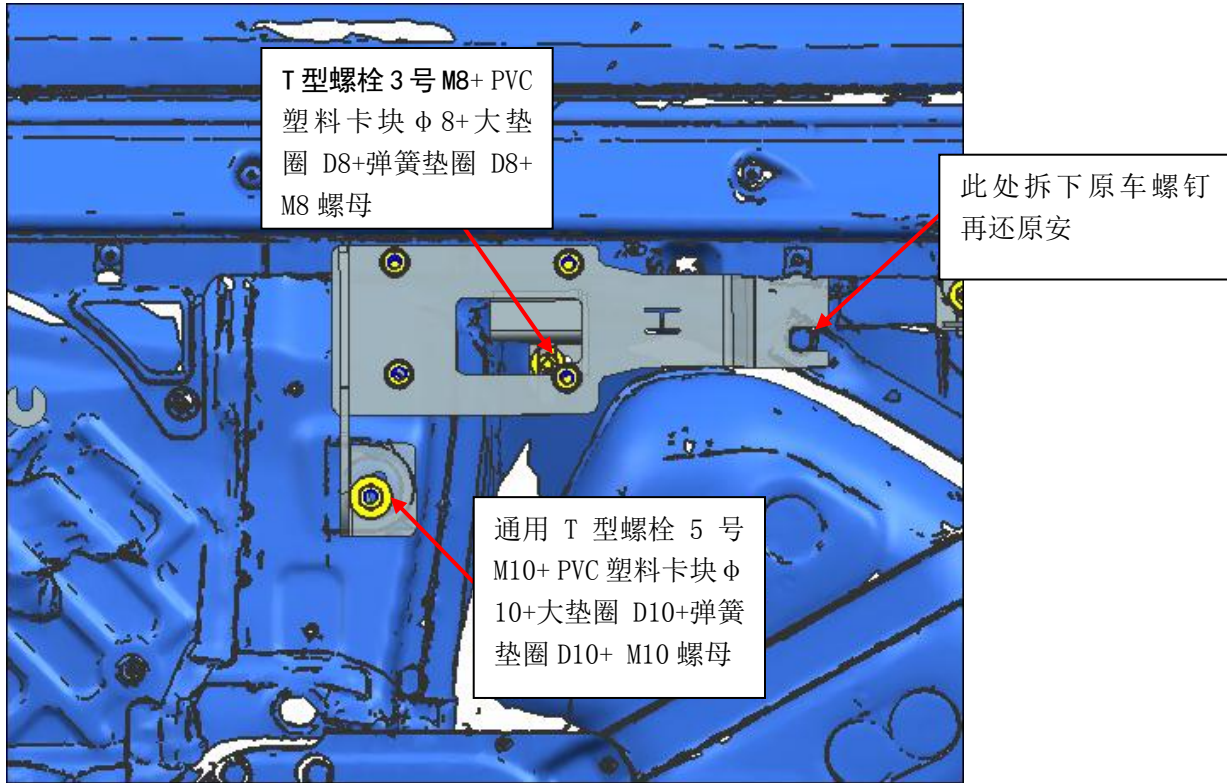
将“左前支架”安装到车底盘，在对应位置分别装 T 型螺栓，再把标准件锁上，参考图示说明：



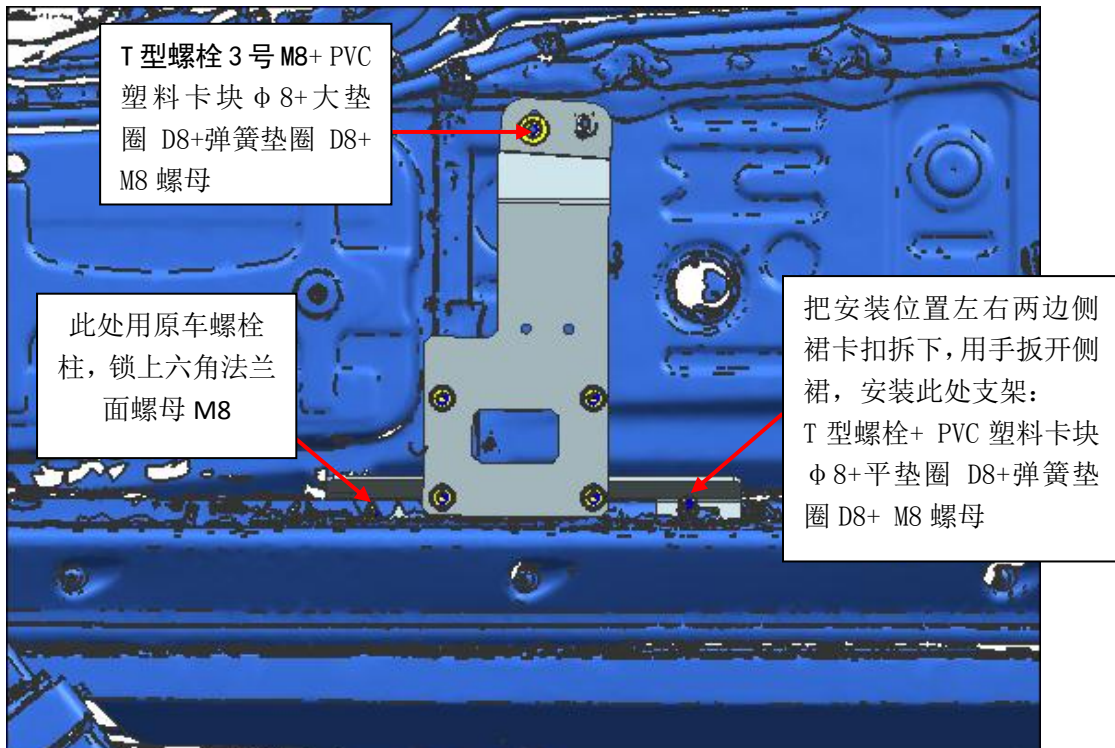
(3) 安装后支架 (左)

提示：右后支架同样安装；

将“左前支架”安装到车底盘，在对应位置分别装 T 型螺栓，再把标准件锁上，参考图示说明：

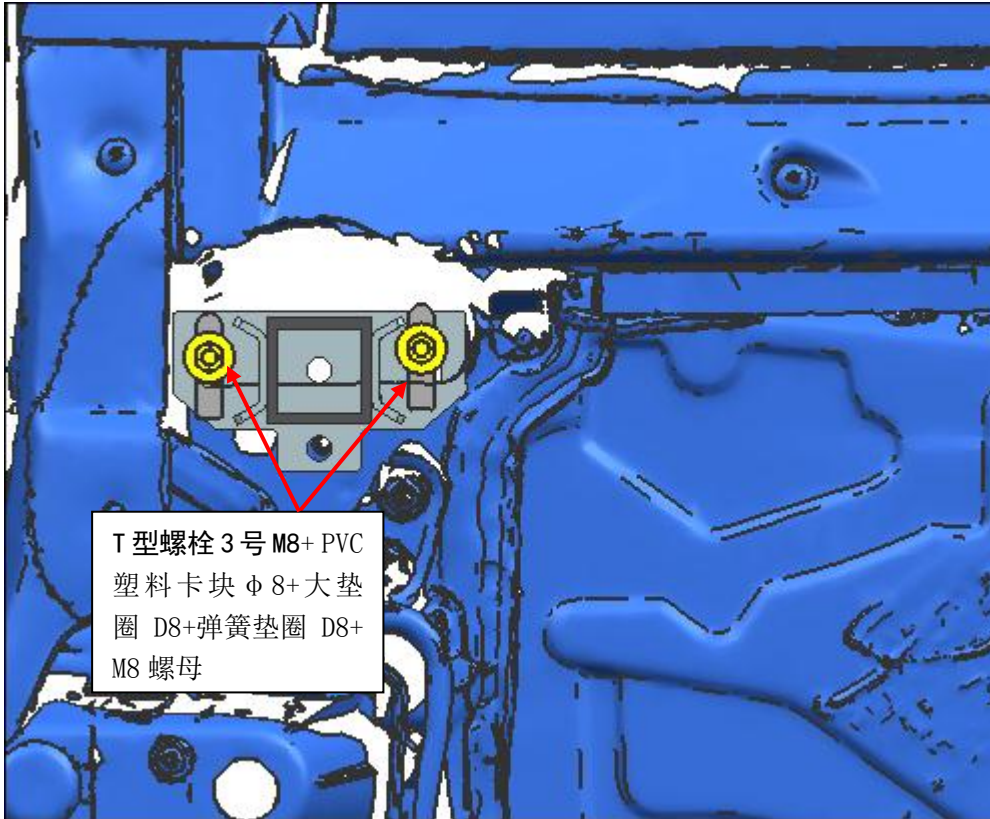


(4) 将“右前支架”插入车底盘，在对应位置分别装 T 型螺栓，再把标准件锁上，参考图示说明：



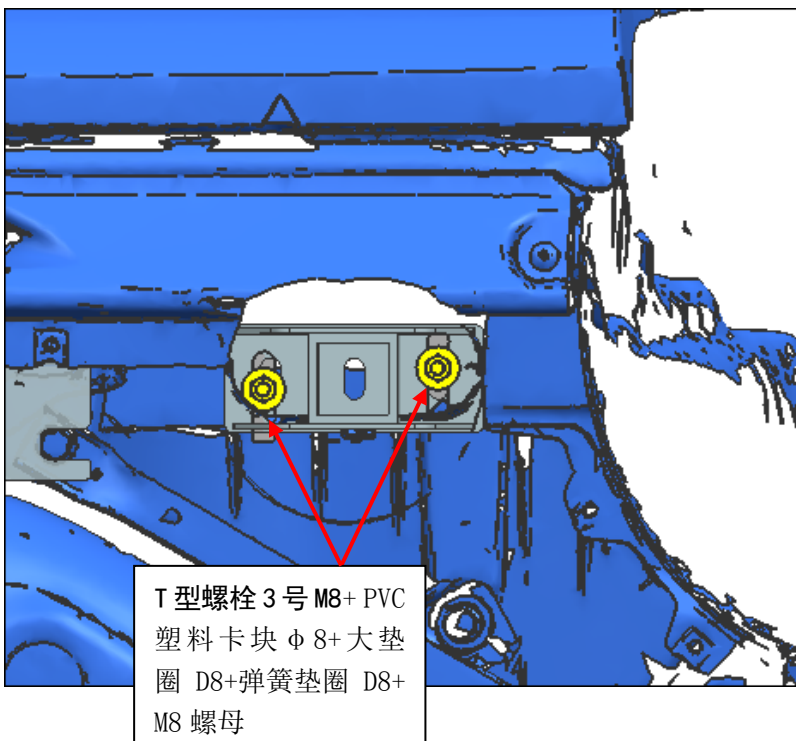
(5) 装前顶车支架：

把前顶车支架装在对位位置上，然后装上对应配件螺栓及垫圈，左右两边安装方法一致；



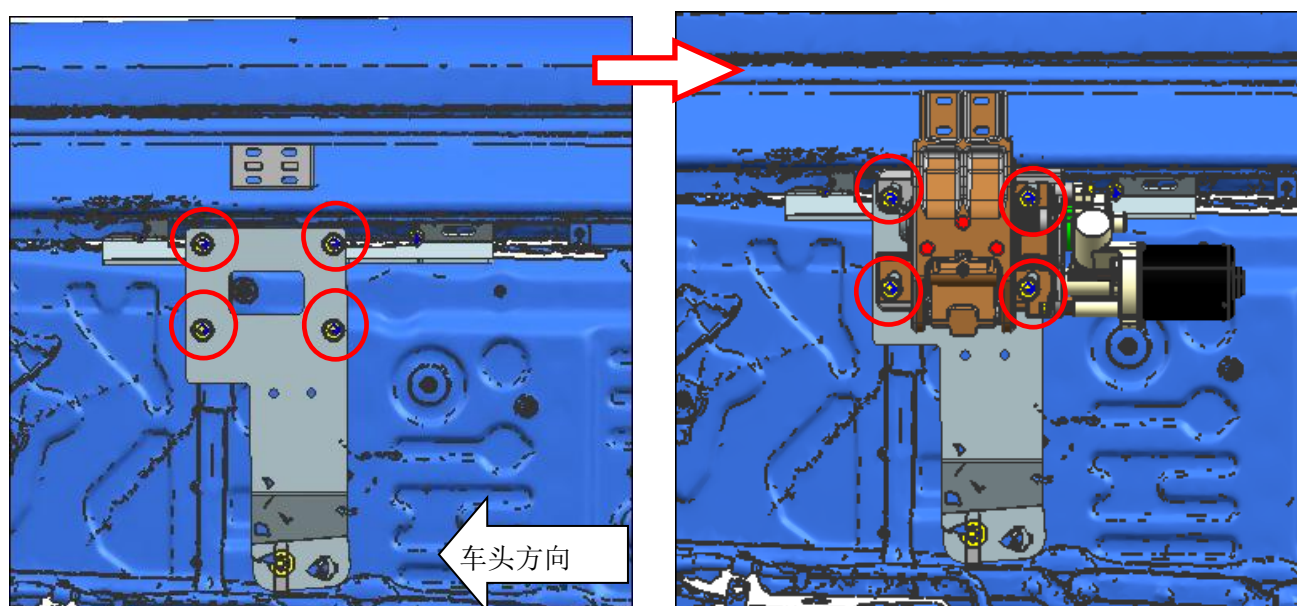
(6) 装后顶车支架：把后顶车支架装在对位位置上，然后装用原车螺钉锁紧，左右两边安装方法

一致；

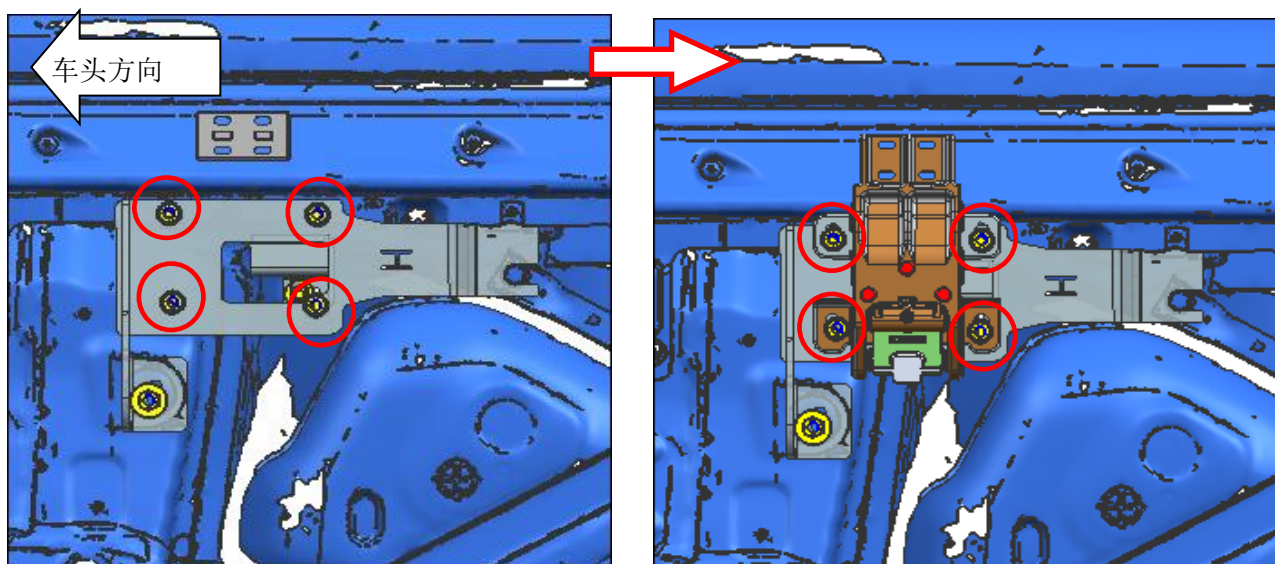


第四步：支架组件安装

1、安装支架组件二:把支架组件二与右前支架连接，首先拆下左前支架上的四个 M10 螺母、D10 弹簧垫、D10 平垫片，然后装上铝支架组件二，用拆下的标准件锁上，注意先不锁紧，待安装踏板最后拧紧；提示：用同样方法安装另一边把支架组件一与左前支架连接，用 D10 平垫片、D10 弹簧垫、M10 螺母锁上，待安装踏板最后锁紧；



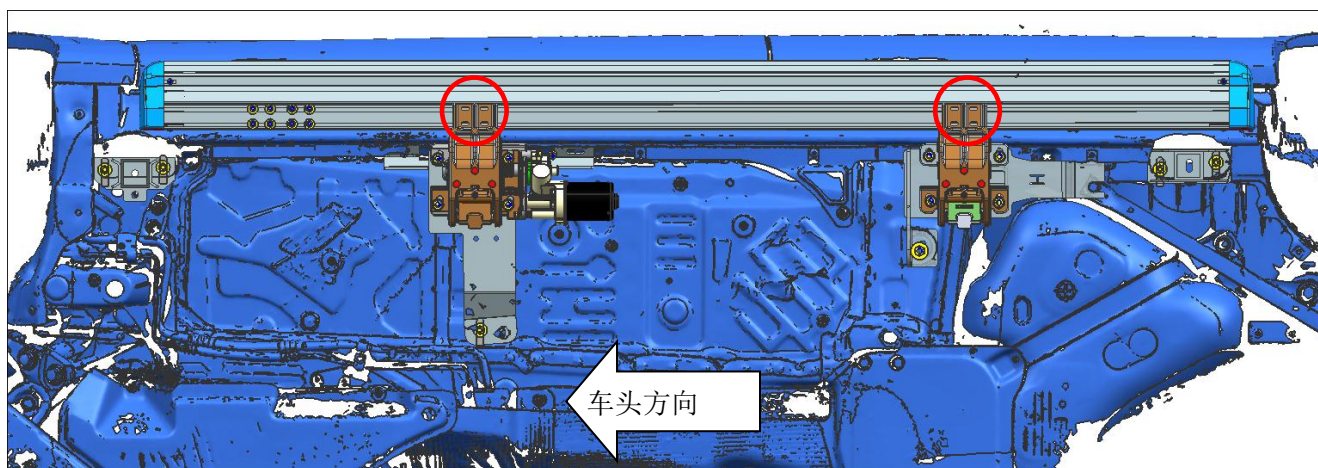
2、安装支架组件三:把支架组件三与右后支架连接，首先拆下右后支架上的四个 M10 螺母、D10 弹簧垫、D10 平垫片，然后装上铝支架组件三，用拆下的标准件锁上，注意先不锁紧，待安装踏板最后拧紧；提示：用同样方法安装另一边把支架组件三与左后支架连接，用 D10 平垫片、D10 弹簧垫、M10 螺母锁上，待安装踏板最后锁紧；



第五步：安装踏板（左右两边安装方法一致）

将踏板上的螺母、弹簧垫、平垫片拆下，安装踏板时再还原安装，让踏板与连接支架锁上，然后扭紧螺母。右踏板的安装方式与左侧一致。最后把铝支架上的螺母全部拧紧

用垫高块时，把原踏板上的 T 型螺栓拆下来换上镀黑锌的 T 型螺栓 M6x45，配合标准件安装在对应位置



第六步：踏板调试

- 1.目测它是否与车身平行。
- 2.闭合状态时是否有超出车身轮眉。
- 3.开关门，进行功能测试，观察踏板在车身开门/关门时，是否能正常工作；并且在工作时与车身有无干涉现象，或者有异常响声等。

确认踏板功能完全 OK 后，请不要忘记把踏板上的螺母完全拧紧！

最后，根据以上功能特点说明书，再次检查踏板的运动功能是否正常，即可完成安装，进入改装后的体验。

接线部分说明书

一、 注意事项

- 1、 本说明书中的所有图片仅供参考，图片与实物有可能不同，但安装方法是一样的。
- 2、 为方便您安装，请在安装前认真阅读该商品使用说明书，安装时需注意保护好您爱车的表面，避免刮花。
- 3、 请定期检查与车连接的所有配件是否松动，以确保使用安全。
- 4、 区分左右方向以车头前进方向为准。

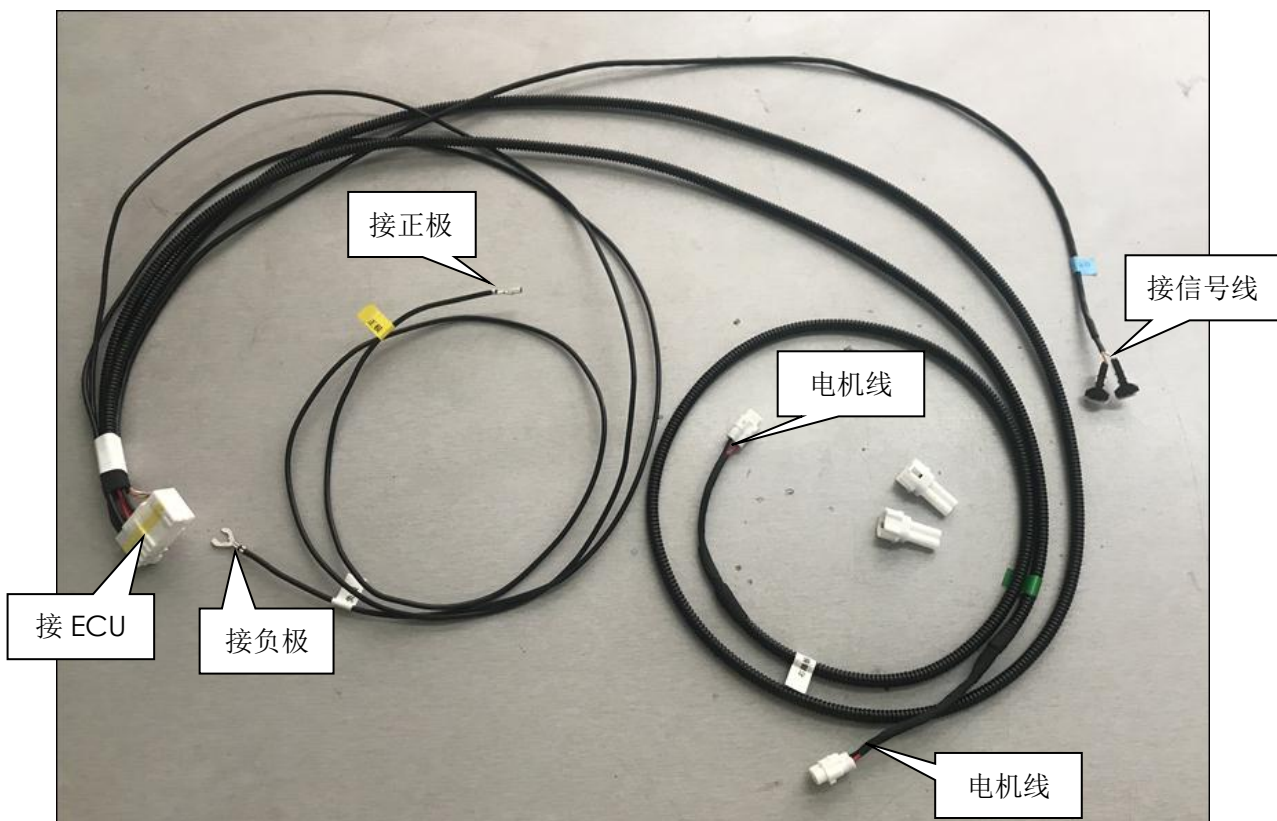
二、 配件清单

| 编号 | 数量 | 图片 | 编号 | 数量 | 图片 |
|----|----|--------|----|----|--|
| ① | 1 | 电动踏板线束 | ② | 1 |  ECU |
| ③ | 1 | 配件包 | ④ | 2 | T 型线夹 |

布线示意图



线束接线图



安装说明

主控线分 5 束：

①接正负极：在驾驶室左下角内侧边缘位置找到我们要接的负极，用黑色线接负极；把正极电源延伸线通过中控台底穿过副驾驶室引至车头接原车电瓶正极；（建议最后连接通电）

②左踏板连接线：主控线上较短的一边与任意一组电机信号线对接，然后电机信号延长线与电机线接驳，电机线的正负极反向接驳，既红色线接黑色线，黑色线接红色线；

③右踏板连接线：主控线上较长的一边与任意一组电机信号线对接，然后电机信号延长线与电机线接驳，红色线接红色线，黑色线接黑色线；

④接信号线：在驾驶室左下角或中控台处找到**橙绿，橙棕双绞线**，原车**橙棕**色线接我们的黄红双色线，原车**橙绿**色线接我们的红白双色线，接好的线用 T 型线夹夹紧，为踏板提供控制踏板信号；

三、 安装步骤



拆内饰件：拆下驾驶室左下脚内饰件（箭头），并妥善保管，后续还原安装。



用撬具拆下前门迎宾踏板板并妥善保管，后续还原安装。

提示：左右两边方法一致。



右踏板电机布线：把电机线通过脚下海绵，穿过副驾驶位（虚线）。提示：右边踏板电机线较长。正极线同样布线；



右踏板电机布线：穿过此孔延伸至副驾驶位。（箭头）。正极线同样布线；



右踏板电机布线：把延伸线通过副驾驶室脚下的海绵隐藏。（箭头）。正极线同样布线；



踏板电机穿线孔：掀开此处垫脚海绵，电机线由车底穿进；（箭头）
左右两边踏板电机穿线孔方法一致；



踏板电机穿线孔：拆下前车门迎宾踏板此处看到穿线孔；左右两边踏板电机穿线孔方法一致；



踏板电机穿线孔：将右电机线由此孔穿进车内；（箭头）
车底对应孔周边打防水胶，然后把胶塞穿进线内把空封好防止进水。



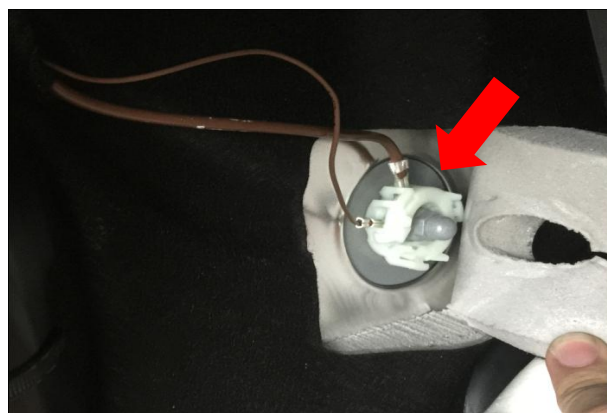
接正极
掀开车头引擎盖,看到此处红色正极电源盖。
(箭头)



接正极
掀开电瓶盖,看到我们要接的螺栓柱(箭头)。
提示:建议最后连正极取电;



接正极
用我们的正极电源线连接此处的电瓶正极“+”
(箭头)



接负极
在驾驶室左下角内侧边缘位置找到我们要接的负极(箭头)。



接信号线:(方式一)
在驾驶室左下角找到我们要接的线盒(箭头)



接信号线:(方式一)
在驾驶室 A 柱内,找到原车此棕绿双绞线,



接信号线：(方式一) 在红色线盒内，原车橙棕色线接我们的黄红线，原车绿色线接我们的白红线，接好的线用 T 型线夹夹紧；



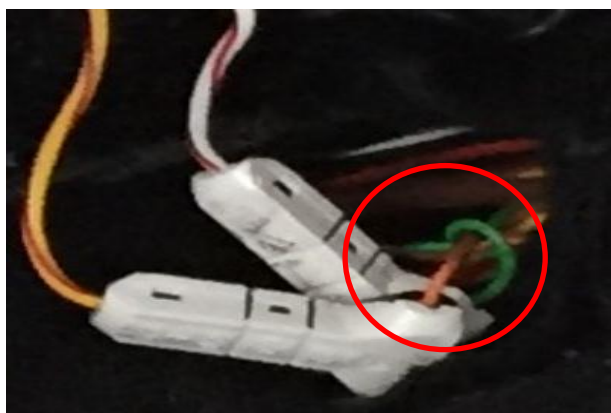
接信号线：(方式二)
主驾驶 A 柱迎宾踏板下



接信号线：(方式二)
找下图红圈位置线束，拨开线束外皮



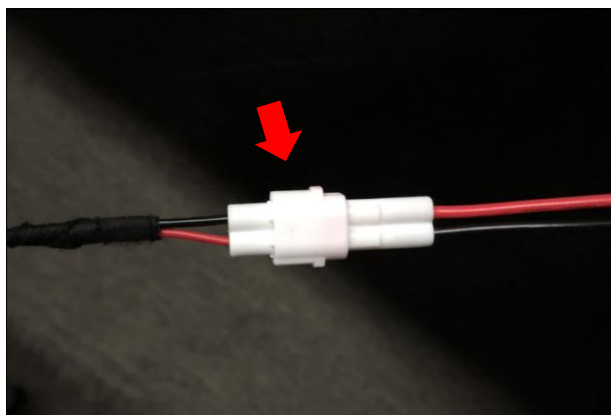
接信号线：(方式二)
找到一组橙绿双绞线，橙棕色接我司红黄线，绿色接我司红白线



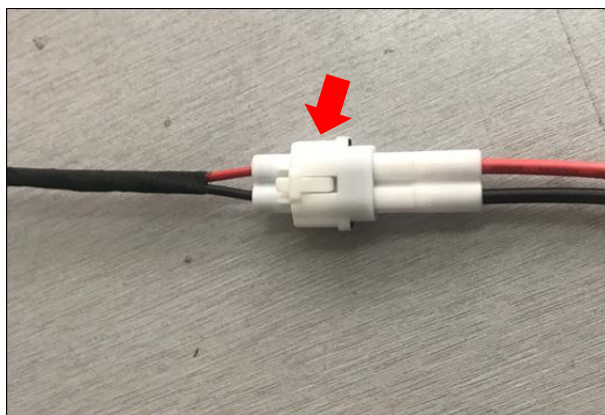
接信号线：(方式二)
如图示意，用 T 型线夹夹紧



密封穿线孔：如图示意已涂密封胶（图片仅供参考）



左边电机接线方法：端头的电机线正负极反向接驳，即红色线接黑色线，黑色线接红色线（箭头）



右边电机接线方法：端头的电机线正负极正向接驳，即红色线接红色线，黑色线接黑色线（箭头）



ECU 安装位置：在驾驶室内部找到大捆的线束，或者位置好的铁支架，利用扎带扎紧固定住；



安装内饰件
把迎宾踏板及驾驶室左下角装饰件后续还原安装。（箭头处）

四、免责声明：

由于安装及使用不当而引发的相关问题及损失，不在我公司的质保范围内。

功能说明书

一、功能特点：

- 1) 此款产品是一款智能化的产品，他通过踏板自带的智能控制系统对踏板的展开及收缩进行控制；
- (2) 此款产品是通过伸缩，以帮助人们进出车辆，踏板展开的位置非常符合人体生理学，方便人员上

车；踏板本身具有防滑功能，以使上车更安全；

- (3) 此款产品的电机使用电来自车电瓶，不涉及与其他车自身的电器元件串联，从而避免影响原车自身电器元件的使用性能；
- (4) 此款产品具有收起及展开保护功能，避免了踏板在收起或展开过程造成人员的伤害；
- (5) 此款产品功能开关具有提示功能，可以让车主在车内就清楚踏板此时的状态。

二、功能说明：

1、踏板展开

- (1) 如果车辆是静止的，若左侧车门的任一扇门打开时，左侧的踏板展开；
- (2) 同理，如果车辆是静止时，若右侧车门的任一扇门打开时，右侧的踏板展开；

2、踏板收起

- (1) 如果支架是展开的，当四扇门都处于关闭状态时，两侧的踏板收回；

3、保护行人

保护行人主要分为：

- a、展开过程中保护
- b、收回过程中保护

a、展开保护

- (1) 当踏板在展开过程遇到障碍物或人员，此时踏板将收回直至接受到新的指令；

b、收回保护

- (1) 当踏板的收回过程遇到障碍物或夹到人员，此时踏板将展开直至接受到新的指令。

三、使用环境及注意事项：

- (1) 我司的踏板都是经过防水防尘等级测试的，可适应在下雨天或灰尘的环境中正常使用；
- (2) 踏板可适应在-40℃—80℃的环境能正常使用，但注意，如果支架上结冰，应先把支架的冰敲掉或者开关门几次让电机力把冰震掉后就能恢复正常使用功能；
- (3) ECU 是自动脚踏板的主要控制部件，通过 ECU 来控制电动踏板的运动功能，如 ECU 出现异常

则会导致整个电动踏板的自动运动系统崩溃，如感觉踏板右松动则要检查螺栓是否松动，以及时解除安全隐患，如 ECU 损坏或烧坏不要自行拆开，应及时拿到售后进行维修或更换。

- (4) 在车辆行驶过程中，不允许按功能开关，以避免在行驶过程中踏板突然展开，影响行车安全。

四、安装完成后的效果图：

